

AANWIJZINGEN VOOR DE JURYLEDEN

Het bestuur is erg blij dat u deze taak op zich wil nemen.

De jurering bestaat uit 2 elementen, te weten de vrijdagavond en de Corso Zondag.

VRIJDAGAVOND

We beginnen bij een van de bestuursleden thuis, waarna wij gezamenlijk een ronde langs de corsowagens maken, volgens een vastgesteld schema.

Wat verwachten wij van u?

Wij verwachten dat u zich op vrijdagavond een beeld gaat vormen van elke corsowagen, op het gebied van opbouw, compositie, idee, onderwerp en gebruikte materialen. Dit beeld krijgt op de zondag een definitieve vorm.

Ook nemen wij op vrijdagavond nog even een kijkje bij het kindercorso, onze kweekvijver voor de toekomst. Hier ziet u hoe kinderen op een laagdrempelige manier met ons bloemencorso in contact komen en hiervoor geënthousiasmeerd worden.

Zondag

Op Corso Zondag komen de wagens tussen 10.00 en 12.00 uur in de Bosstraat, waar zij zich gaan opstellen. Figuranten moeten uiterlijk 12.45 uur bij de wagen zijn. Om 13.00 start het corso, en maakt 3 ronden door het dorp, waarna zij zich opstellen langs de Dorpsstraat voor de avondopenstelling. Punten uiterlijk inleveren 15.30 uur in Centrale post. Het is voor het bestuur nog veel werk om de puntentelling te verwerken voor de prijs bekendmaking diezelfde avond.

Wilt u voor het juryrapport een klein persoonlijk stukje schrijven met uw bevindingen, tips en aanwijzingen. De groepen stellen uw beoordeling namelijk zeer op prijs. Van het geheel maken wij een juryrapport wat naar de corsogroepen gaat, op de website wordt gepubliceerd en waar u zelf uiteraard een kopie van ontvangt (digitaal). Uw stukje voor het juryrapport mag later (evt. per mail).

ALGEMEEN

- Een corsogroep bestaat b.v. uit een buurt, een straat, een vriendenkring enz.
- Elke groep bedenkt zelf zijn onderwerp en werkt dit zelf uit. Beroeps Arrangeurs komen aan ons corso niet te pas.

INDELING VAN DE GROEPEN

Het bestuur deelt de groepen volgens onderstaande categorieën in, waarbij gelet wordt op de afmetingen van de wagen en het aantal bestelde bloemen.

-JEUGD ⇒ In deze categorie worden als opbouw skelters en andere *kleine* wagens gebruikt. De wagens worden gemaakt en afgewerkt door de jeugd tot 16 jaar. Hulp van ouders/begeleiders is bij de bouw is toegestaan. De jeugd moet zelf de dahlia's prikken of plakken! Het is niet de bedoeling dat hun ouders/begeleiders dit voor ze doen! Beloon dan de jeugd voor hun zelfredzaamheid. Wij hopen dat u in het

juryrapport een positieve beschrijving geeft over de corsowagen, zodat de jeugd geënthousiasmeerd wordt om volgend jaar weer mee te doen.

-KLEIN
-MIDDEN
-GROOT

In deze categorieën zullen de overige wagens evenredig verdeeld worden op volgorde van hun afmetingen. [l x b x h] en naar het aantal bestelde m² bloemen.

PUNTELLING

Om in de einduitslag te worden opgenomen dient de Corsowagen 2 maal "de Pijp" te zijn gepasseerd. Bij calamiteiten vervalt deze clausule.

Voor ieder onderdeel kunt u max. 10 punten geven. Halve punten zijn toegestaan. Er zijn 4 onderdelen, per jurylid kan een wagen dus max. 40 punten krijgen.

De 4 onderdelen voor de jurering zijn:

Idee/vormgeving:

Van belang zijn de originaliteit en de actualiteit van het onderwerp.

Opbouw/constructie:

Uitwerking en vormgeving.

Let hierbij op de moeilijkheidsgraad van de uitwerking:

Ronde vormen en beweegbare delen zijn moeilijker te maken dan vierkante vlakken.

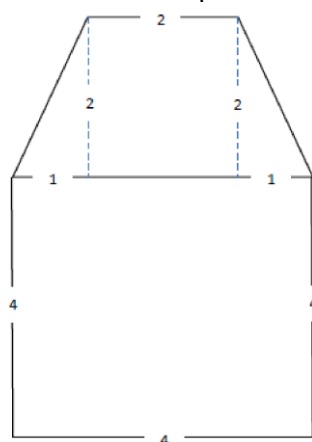
Alle materialen zijn toegestaan.

Laat de omvang van de wagen niet meetellen in uw beoordeling, binnen een categorie is iedereen gelijk.

Bouwen *buiten* de maximale is niet toegestaan.

De maximaal toegestane afmetingen van de wagen zijn:

- breedte: 4 meter
- lengte : geen beperkingen mits de wagen goed kan worden bestuurd op het parcours.
- hoogte in het hart van de wagen 6 m. aflopend tot een hoogte van 4 m. aan de zijkanten
- met een 'platte' bovenkant van max. 2 m.



"Gedriehoek 2.0"

Kleurgebruik:

De wijze waarop kleuren zijn toegepast op de wagen. Het kleurgebruik dient de vormgeving, het beeld en de sfeer van de wagen te versterken.

Voor groen mag de achterkant van de dahlia worden gebruikt.

Afwerking:

- Het Bloemencorso Winkel is een dahliacorso. Het gebruik van andere materialen dan de dahlia is toegestaan wanneer het de kwaliteit van de Corsowagen ten goede komt. Daarbij kan je ook denken aan een open onderstel.
- Ook dahlia's met gele harten kunnen worden gebruikt.
- De dahlia's worden op de wagens bevestigd met lijm, spelden en/of nieten.
- Toefwerk is toegestaan; in deze toeven mogen andere bloemen/hedra of andersoortige takken worden gebruikt.
- Commerciële reclame en sponsoring mogen NIET zichtbaar zijn op de wagen of bij de figuranten.
- Let op de moeilijkheidsgraad, bijv. mozaïeken en beweegbare delen.
- Vormen de figuranten 1 geheel met de corsowagen? Is het onderwerp ook zonder figuranten nog herkenbaar?
- De Corsowagen moet er netjes uitzien. Geen tassen, lege verpakking of kledingstukken zichtbaar aanwezig.

TOT SLOT:

Het jureren is een individuele aangelegenheid.

Juni 2022