



Handboek Bloemencorso Winkel

Inleiding:

Het is jaarlijks weer een uitdaging om een mooi en groots Corso op de weg te brengen. Daarom is een goede samenwerking tussen de groepen en het bestuur van groot belang. De gemaakte afspraken tussen de groepen en het bestuur zijn in het handboek vastgelegd.

Het Bloemencorso Winkel is een dahliacorso. Het gebruik van andere materialen dan de dahlia is toegestaan wanneer het de kwaliteit van de Corsowagen ten goede komt.

Daarbij kan je ook denken aan een open onderste, maar onthoud het is een BLOEMEN corso!

Tijdspad

- **Onderwerp:**

Opgeven van de onderwerpen is mogelijk gedurende het hele jaar bij contactpersoon groepen. De doelstelling van ons Corso is dat we Corsowagens op de weg zetten die verschillend van onderwerp én uitwerking zijn, leuker voor het publiek en zeker ook voor de groepen.

Groepen kunnen hun onderwerp, zodra zij dit weten, doorgeven aan het bestuurslid 'contactpersonen'. Het is gedurende het hele jaar mogelijk om een onderwerp op te geven. Dit is zo geregeld om dubbele onderwerpen, uitvoeringen en/of toonaangevende delen te voorkomen. Hier hanteren we de stelling; wie het eerste komt, het eerste maalt. Mocht het zo zijn dat er onderwerpen of uitvoeringen zijn die elkaar raken (op elkaar lijken) dan moet de groep die het laatste onderwerp doorgeeft contact opnemen met de andere groep. De bedoeling is dat de groepen er dan samen uit komen en de uitkomst doorgeven aan het bestuurslid 'contactpersoon groepen'.

Het is van belang dat het onderwerp zo uitgebreid mogelijk wordt omschreven en waar mogelijk al met een schets doorgeven.

Het onderwerp mag geen aanstoot geven en moet voldoen aan de goede smaak. Vooral gevoelige onderwerpen als religie en dood moeten worden vermeden. In geval van twijfel beslist het bestuur of het onderwerp acceptabel is.

In de optocht is geen enkele vorm van commerciële reclame noch sponsoring toegestaan.

Indien dit wordt geconstateerd kan het bestuur maatregelen nemen, ook al is dit kort voor of tijdens Corso Zondag.

- **Half april:**

Voorjaarsledenvergadering (VJV). Inventariseren hoeveel groepen er meedoen. Het Corso gaat van start bij minimaal 17 aanmeldingen.

- Eerste week augustus:

De digitaal verstuurde formulieren voor het aanmelden en het speaker document retour sturen.

Aanmeldingsformulier (zie deadline datum)

De definitieve teksten voor het programmaboekje worden ter controle aangeboden via de mail.

Voor het maken van het programmaboekje geldt een deadline.

Speaker formulier (zie deadline datum)

De speaker wil een middag vullend praatje maken; heeft veel info nodig!

- 3 weken voor het Corso:

Wagens controleren/opmeten en indelen.

Indeling categorieën: jeugd, klein, midden en groot

Jeugd: In deze categorie worden als opbouw skelters en andere kleine wagens

gebruikt. De Corsowagens worden gemaakt en afgewerkt door de jeugd tot 16 jaar.

Hulp van ouders/begeleiders is bij de bouw toegestaan. De jeugd moet zelf de dahlia's prikken of plakken! Het is niet de bedoeling dat hun ouders/begeleiders dit voor ze doen!

Iedere groep kan op het aanmeldingsformulier de voorkeur aangeven voor de indeling in een groep. Keuzemogelijkheden zijn: geen voorkeur, jeugd, klein, midden, groot. Van de groepen wordt wel redelijkheid verwacht als het om de indeling gaat. Het bestuur besluit uiteindelijk.

Niet alle groepen kunnen een totaalbeeld en een omschrijving van de maten geven omdat de tijdens de opmeet avond de Corsowagen nog niet klaar is of omdat onderdelen er nog niet ontstaan. Dit betekent wel dat het optisch indelen van de wagens hierdoor wordt bemoeilijkt. De Corsowagens-met-muziek en de korpsen evenredig verdelen.

- 2½ week vóór het Corso:

Bloemen uitzoeken (Dahlia Proeftuin Hartweg), het bloemen bestelformulier wordt hier uitgereikt.

- Vrijdagavond, 2 weken voor het Corso:

Technische keuring;

Aanwezigheid van een groepslid is nodig om uitleg te geven over de wagen en omdat wij de bloemen bestelformulieren ophalen en evt. overleggen over het aantal bestelde m².

Controle max. maten. (veiligheid publiek -te hoge, onveilige bouwconstructies).

De technische keuring wordt uitgevoerd door vrijwilligers. Als er om welke reden dan ook op een ander moment gekeurd dient te worden, gebeurt dit altijd in overleg met contactpersoon groepen.

De Grote wagens die technisch uitdagend zijn worden overdag gekeurd in overleg met deze groepen.

Dit kan dus iets eerder of later zijn ivm de planning.

Technische inspectie,

Iedere groep heeft een technische man/vrouw. Deze is aanspreekpersoon voor het bestuur als het gaat om de techniek en is tijdens de technische inspectie aanwezig.

De technische staat waarin de wagen moet verkeren staat duidelijk omschreven in de nieuwe handleiding voor de wagens

Deze nieuwe handleiding is tevens een handvat om de technische accordering lijst in te vullen.

Zorg voor een goede wendbaarheid in verband met de bochten, vooral bij een lange Corsowagen.

Groepen die met een Corsowagen een eind moeten rijden naar de start van de optocht, adviseren wij om een trekstang aan de Corsowagen te monteren. Zo is het mogelijk om de Corsowagen met een auto naar de start te rijden.

- Inleveren van het bloemen bestelformulier.

Bij 'over bestellingen' is er tijd nodig om het e.a. te kunnen wijzigen.

De bestelde bloemen worden verdeeld over de verschillende leveranciers.

Als er van een bloemensoort tekort is, dan zal het bestuurslid, verantwoordelijk voor de bloemen, een alternatief hiervoor kiezen welke in dezelfde kleurgroep zit. Een totale lijst wordt uiterlijk zondagavond per mail verstuurd aan het contactpersoon van de groepen.

- Gea driehoek:

De gea driehoek wordt niet meer geplaatst, maar is wel een uitgangspunt !

Qua breedte zit je met de breedte van de stoep dus daar moet je je wel aan houden voor het publiek.

De hoogte is gebaseerd op het feit dat we de bomen snoeien op deze hoogte, ga je over de hoogte heen dan is het risico dat je niet door het dorp heen kan vanwege de bomen en dat je niet mee kan doen.

De veilige toegestane afmetingen van de wagen zijn:

breedte: 4 meter

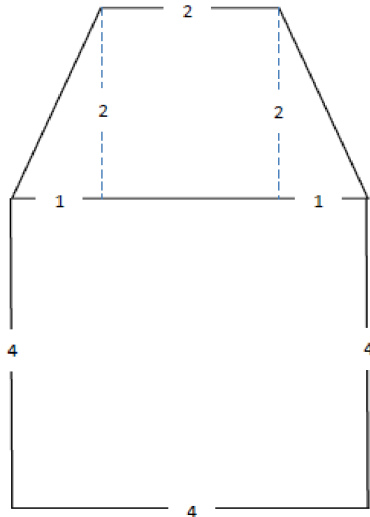
lengte :geen beperkingen mits de wagen goed kan worden bestuurd op het parcours.

Hoogte in het hart van de wagen 6 m. aflopend tot een hoogte van 4 m. aan de zijkanten met een 'platte' bovenkant van max. 2 m.

Wanneer tijdens de technische keuring wordt geconstateerd dat er onveilige situatie(s) op de Corsowagen kan(kunnen) ontstaan wordt de groep(en) verzocht hier actie op te ondernemen. Alle Corsowagens, waaronder mensen zitten, moeten voorzien zijn van een **noodluik**. In geval van nood moeten deze mensen zo spoedig mogelijk onder de wagen vandaan kunnen komen. Denk hierbij aan een extra noodluik, een ladder onder de wagen en blusmiddelen.

De groep is zelf verantwoordelijk voor de veiligheid. De veiligheid van de wagen zal op zondagochtend door het bestuur opnieuw worden gecontroleerd. Bij een onveilige situatie wordt de groep hierop gewezen en kan dit als sanctie hebben, dat de wagen niet mag meedoen in de optocht. Deze beslissing wordt door het bestuur genomen.

Als tijdens de optocht onveilige situaties ontstaan, kan het bestuur alsnog de Corsowagen uit de optocht halen.



"Geadriehoek 2.0"

- Bloemen ophaalavond/bloemen verdelen

Bloemen zijn door een vaste groep al gelost en klaargezet om uit te delen.

Bloemen Ontvangers: alleen de personen die de bloemen in ontvangst nemen.

Het is overzichtelijker als er een rechtstreeks aanspreekpersoon is.

Indien tekort aan bloemen of helemaal niet geleverd: vervangend soort wordt altijd geleverd.

In een krat/curver/doos gaat soms meer/soms minder dan een m².

Bloemen kosten geld. Wees redelijk met het bestellen van de bloemen!

- Donderdag avond Oranje tas tijdens het bloemen verdelen:

De kleding voor de corso begeleiding, de nummerbordjes voor de optocht en de avondopstelling wordt opgehaald door een van jullie groepsleden bij het contactpersoon groepen.

Ook zit in deze tas het stembiljet voor de wagenbouwers prijs.

Deze is aanwezig bij de schuur waar de bloemen verdeeld worden, meld je even bij aankomst of vertrek..

Op deze avond worden ook de entreetickets aan de groepen uitgedeeld. Dit gaat per staffel.

Jeugd 5 stuks

Klein 10 stuks

Midden 20 stuks

Groot 30 stuks

- Corso Zondag: (vierde zondag van september)
11.00 – 13.00 uur: moet de Corsowagen aanwezig zijn op de opstelplaats, zodat de Corsowagens in de juiste volgorde kunnen worden opgesteld. Volg hierbij de aanwijzingen van begeleiders en evt. bestuur.
Zorg dat er voldoende mensen aanwezig zijn om de Corsowagen nog te kunnen verzetten.
Afspraak tussen groepen onderling is dat de optocht gezien kan worden door alle deelnemers. Dus op tijd!

- 13.45 uur: moeten alle figuranten bij de Corsowagens aanwezig zijn, zodat het totaalbeeld gejureerd kan worden.
- 14:00 uur start optocht
De optocht moet glad en soepel verlopen. De optocht is ons visitekaartje.
Gebruik vóór en tijdens de optocht geen alcoholische dranken. Het voorkomt ongelukken en irritaties. Bovendien ontsiert drankgebruik het Corso. Zorg tijdens de optocht ook voor de opvang van urine en ontlasting onder de Corsowagen. Poep en pies maken het Corso vies.

De doorgetrokken streep houdt deze tijdens het rijden zo veel mogelijk aan; zodra de optocht stil komt te staan ga dan met de Corsowagen niet te veel uit elkaar staan, bovendien gaat het publiek, bij te grote onderlinge afstand, tussen de Corsowagens door lopen. Geef wel de muziekkorpsen wat meer ruimte voor het geven van een show. Blijf niet onnodig stilstaan, anders staat de hele optocht stil. Het is dus zaak dat de Corsowagen-begeleider die bij de Corsowagen loopt weet dat dit de bedoeling is. De optocht begeleiders zijn te herkennen aan de zwarte shirts met optocht begeleiding op de rug en de zwart oranje vest met optocht begeleiding.
Groepen dienen de aanwijzingen van de optocht begeleiders op te volgen.
Zij zorgen voor continuïteit in de optocht, communicatie tussen bestuur, speaker en Corsowagens. En lossen eventuele calamiteiten op in samenspraak met de voorzitter.

De muziekkorpsen en dweilorkesten krijgen hun eigen regels en aanwijzingen vooraf toegestuurd.

Ook tijdens de optocht wordt de Corsowagen (en de figuranten) door de jury beoordeeld.

Om in de einduitslag te worden opgenomen dient de Corsowagen 2 maal “de Pijp” te zijn gepasseerd. Bij calamiteiten vervalt deze clausule.

Het kindercorso rijdt de eerste ronde mee. De Corsowagens rijden de volledige drie rondes zonder pauze.

Aansprakelijkheid; Bij schade en/of letsel veroorzaakt aan mensen in het publiek, door uitspattingen van figuranten en/of wagen is de desbetreffende persoon of groep hiervoor zelf verantwoordelijk.

Aanzien van de Corsowagen; houdt de wagen gedurende de optocht netjes; bijv. geen afval, tassen en losse spullen op de wagen.

Begeleiding van de Corsowagen; beperk de begeleiding tot 2 personen, de figuranten uiteraard niet meegeteld.

In ieder geval heeft 1 begeleider een zwart Corso shirt/vest aan met Crew erop, zodat deze goed herkenbaar is. Deze begeleider is voor de veiligheid van zowel de figuranten op de Corsowagen, als ook voor het publiek. Spreek bezoekers aan als zij te dicht langs de route zitten of op plekken staan, waar ze mogelijk risico lopen.

- Zondagavond opstelling - verlichting

De Corsowagens staan in principe allemaal met de 'neuzen' naar het Westend. Dit i.v.m. de rijrichting van de auto's. (soms liever de achterkant of rechterkant in zicht) De meeste groepen staan al jaren op dezelfde plaats. Nieuwe groepen komen op de plekken van groepen die niet meedoen. Bouwt een groep een grotere Corsowagen en past de plek daardoor niet meer, dan volgt er overleg tussen de voorzitter en de groep.

Groepen dienen zelf aan de betreffende bewoners van de Dorpsstraat te vragen of ze stroom mogen gebruiken en maken afspraken. De voorzitter bezorgt op donderdag het betreffende adres een brief, dat een corsogroep het adres benadert voor stroom. In deze brief wordt het adres ook namens het bestuur bedankt hiervoor!

Verlichting is nodig omdat het ten goede komt aan de sfeer van de corso!

- 20.00 uur prijsuitreiking

De prijsuitreiking is om 20 uur, buiten, op 'de Pijp'.

Nadat de prijzen bekend zijn gemaakt worden op de desbetreffende Corsowagens de prijskaarten opgehangen door het bestuur.

We kennen een aantal prijzen toe gedurende de optocht:

-Juryprijzen

Er zijn 5 juryleden die punten geven op 6 onderdelen (zie jury aanwijzingen)

- Publieksprijzen

Het publiek mag per categorie (jeugd, klein, midden en groot) 1 voorkeur via de digitale stem app uitgeven.

- Figuranten Prijs

2 Juryleden die affiniteit hebben met theater/kostumering bepalen de winnaar.

- Verlichtingsprijs

1 jurylid kent deze toe aan de wagen die tijdens de avond opstelling het mooist verlicht is.

- Wagenbouwersprijs

De Corsogroepen onderling geven 1 stem uit naar een andere groep

- Inleveren kratten: op tijd en op de juiste plek terug bij Beers

De kratten worden netjes opgestapeld, kijk naar het voorbeeld hoe er is gestapeld.

En hou de kleuren uit elkaar.

Inleveren tot uiterlijk de maandag na het corso.

- (Gezamenlijke) afvalverwerking

Het afval kan op het terrein van spaansen (via de zijkant naast Bell dredging) worden ingeleverd, dit mag ongesorteerd en gesloopt worden ingeleverd. Mits het corso gerelateerd afval is. Zorg dat blik en chemisch afval apart wordt ingeleverd.

Op het terrein is een kraan aanwezig. Er mag op het terrein niet gesloopt worden!

Zorg echter met zijn allen ervoor dat het verkeer aan het winkelerzand geen last heeft van geparkeerde wagens.

Wil je deelnemen aan deze manier van afvalverwerking geef het dan aan op het aanmeldingsformulier.

- Binnen 1 week na het Corso:

Oranje tas met instructies/kleding/numerbord wordt ingeleverd bij Ada Wester Dorpsstraat 108

- Medio oktober:

feestmiddag (voor jeugd)



- Medio Oktober/november:
Najaarsvergadering (njv)

Bestuur/organisatie overzicht:

Bas Hageman.: voorzitter@bloemencorsowinkel.nl,

Voorzitter, subsidies, vergunningen, avond opstelling, veiligheidsplan, muziek en voorprogramma ,programmaboekje. website, flyers en posters.

Monique van den Kommer: secretariaat@bloemencorsowinkel.nl

Secretaris, voorverkoop.kassa, Archief ,nieuwsbrief,notulen,CP, draaiboek corso.

Jeffrey Hoekstra: contact@bloemencorsowinkel.nl

contactpersoon groepen, opgave onderwerpen, kindercorso, jury, advertenties.

Jacco Fijnheer: penningmeester@bloemencorsowinkel.nl

Penningmeester, financiën.

Ria Zeeman: riazeeman@bloemencorsowinkel.nl

markt/kermis, podium,webshop,verkoop vlaggen

Marketing en advertenties

Eva Berkhout: coordinatie@bloemencorsowinkel.nl

Coördinatie hekken,gemeente materialen, vlaggen plaatsen, afval, sw en frame borden.

Werkcommissieleden:

Techniek wagens

Marco van Veghel: techniek@bloemencorsowinkel.nl

bijgestaan door Marcel Keezer

Kindercorso

Aike Minnes: kindercorso@bloemencorsowinkel.nl

Website Nieuws, razende reporter, marketing

Peter Wittekoek: nieuws@bloemencorsowinkel.nl

Hoofd begeleiding optocht:

Jordy Schotsman



Bloemen;
Marc Langedijk: bloemeninfo@bloemencorsowinkel.nl

Jury, prijzen;
Ada Wester

Adres voorverkoop en ondersteunende werkzaamheden verkeersregelaars en voorverkoop
Wilma Scholten: wilmascholten@bloemencorsowinkel.nl

Marketing;
Alex van Essen, Robert Wijn, Peter Wittekoek.

Advertenties:
Rowan Britt van der Bel
rowanbrittvanderbel@bloemencorsowinkel.nl

PR en website;

Kijk regelmatig op: www.bloemencorsowinkel.nl