



Uitleg inspectierapport :

Het inspectierapport met technische richtlijnen wordt voortaan ingevuld via een Google Forms-formulier.

Het formulier is zo ingericht dat uitsluitend de vragen worden weergegeven die van toepassing zijn op de betreffende wagen. Hierdoor blijft het formulier overzichtelijk en hoeven groepen alleen de relevante onderdelen te beantwoorden.

Wanneer het formulier volledig en zorgvuldig wordt ingevuld, beschikken de groepen over een duidelijke handleiding met de technische eisen en aandachtspunten waaraan de wagen tijdens de bouw moet voldoen. Dit zorgt voor heldere verwachtingen, een uniforme werkwijze en een efficiënter inspectieproces.

Deze handleiding is uitsluitend van toepassing op groepen die zich hebben aangemeld voor deelname aan het Bloemencorso. Na aanmelding ontvangt de groep het inspectierapport met de bijbehorende technische richtlijnen in de vorm van een Google Forms-formulier. Dit formulier vormt de officiële leidraad voor de bouw en de technische inspecties van de wagen.



Uitleg per inspectiepunt behorende bij inspectierapport Corsowagen:

0100 ONDERSTEL-ASSEN

- 0101 Ophangingvooras / achteras
Controle op assen i.v.m. slijtage / corrosie
Let op de algehele staat, bevestigingen, slijtage, beschadiging en eventuele vervormingen.
- 0102 Wiellagers
Controle op speling van lagers. Let op bijgeluiden en speling
- 0103 Wielbouten / moeren / velgen
Visuele controle van de toestand van wielbouten / wielmoeren / velgen.
Let op de algehele staat, bevestigingen, slijtage, beschadiging en eventuele vervormingen.
- 0104 Bandengesteldheid / -spanning
Controle de banden visueel op beschadigingen (karkas mag niet aangetast of beschadigd zijn).
- 0105 Draagkracht banden toereikend voor berekend totaal gewicht corsowagen
Controleer of de banden genoeg draagvermogen hebben voor het beoogde totaal gewicht van de corsowagen.
- 0106 Remmen
Bij elektrische aandrijving is er een werkende bedrijfsrem en parkeerrem aanwezig.
- 0107 Stuurinrichting
Controleer op werking, overmatige speling en deugdelijke bevestiging en vrijlopen wielen
Controleer of stuurwiel(en) vrij bedienbaar zijn
Controleer of corsowagen bij "onbeperkte" lengte bestuurbaar is en redelijke wijze over het parcours is te manoeuvreren
- 0108 Constructie / lassen
Controle in algemene zin van de staat van de staalconstructie, zoals de mate van corrosie en de toestand van het laswerk.
Gelaste verbindingen dienen in eerste instantie visueel te worden geïnspecteerd.
Kritische verbindingen gelast door geschoolde lasser.



0109 Bout- / penverbindingen / borging
Controle op alle bout- en penverbindingen en de borging ervan

0110 Mogelijkheid tot afslepen bij pech / calamiteit
Is er een afsleeppunt aanwezig en toegankelijk bij calamiteit
Is er een trekstang / duwstang aanwezig indien afslepen / wegduwen de enigste optie is om de corsowagen bij calamiteiten te verplaatsen.

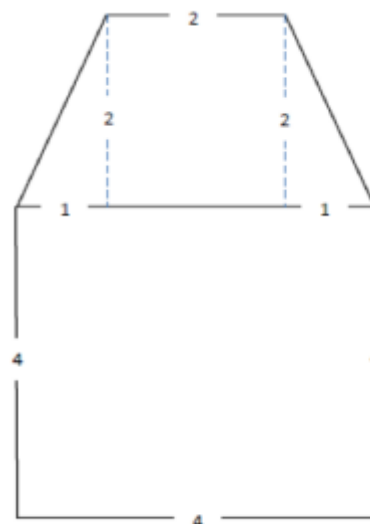
0200 OPBOUW

0201 Constructie / lassen
Controle in algemene zin van de staat van de staalconstructie, zoals de mate van Corrosie materiaal en de toestand van het laswerk.
Gelaste verbindingen dienen in eerste instantie visueel te worden geïnspecteerd.
Kritische verbindingen gelast door geschoolde lasser.

0202 Bout- / penverbindingen / borging
Controle op alle bout- en penverbindingen en de borging ervan

0203 Draagkracht van de constructie bekend
Is er een inschatting gemaakt wat het uiteindelijke totaal gewicht gaat worden van de corsowagen als deze gaat rondrijden tijdens de optocht.
Houd hier rekening mee met het gewicht van de wagen met bloemen (nat of droog)
1m² bloemen is 10kg -> 250m² bloemen -> 2 tot 3 ton aan bloemen -> gemiddeld gewicht.

0204 Afmetingen corsowagen binnen gesteld maten
Lengte onbeperkt mits bestuurbaar, zie vraag 0107
Breedte maximaal 4 meter
Hoogte maximaal 6 meter
Denk aan de Geadriehoek 2.0:



"Geadriehoek 2.0"



- 0205 Afscherming draaiende, bewegende delen / beknellingsgevaar
Bij afscherming van draaiende en bewegende delen gaat het om het voorkomen van beknellingsgevaar: situaties waarbij lichaamsdelen (zoals vingers, handen, haren of kleding) tussen bewegende (machine) onderdelen terecht kunnen komen.
- 0206 Afneembare onderdelen na plaatsing geborgd tegen onverwacht loskomen
Alle afneembare onderdelen dienen geborgd te kunnen worden na plaatsing op de corsowagen, zodat deze onderdelen bij falen of onverwacht loskomen gevaar kunnen vormen voor de mensen op en rond de corsowagen en parcours
- 0207 Bewegende onderdelen geborgd tegen onverwacht loskomen
Alle onderdelen die bewegen dienen geborgd te kunnen worden na plaatsing op de corsowagen, zodat deze onderdelen bij falen of onverwacht loskomen gevaar kunnen vormen voor de mensen op en rond de corsowagen en parcours
- 0208 Bewegende delen vrij van obstakels tijdens bewegen
Bewegende delen dienen vrij te kunnen bewegen op de corsowagen, zonder dat deze andere delen van de corsowagen of omgeving kunnen raken
- 0209 Bij calamiteit bewegende delen blokkeerbaar tegen verder bewegen
Bij calamiteit dienen bewegende delen blokkeerbaar te kunnen worden in een rusttoestand, zodat deze bewegende delen binnen de Geadriehoek 2.0 blijven en de corsowagen zonder problemen zijn weg over het parcours kan vervolgen of naar een nader te bepalen positie kan worden gemanoeuvreerd
- 0300 MENSEN ONDER DE WAGEN**
- 0301 Plek bereikbaar zonder obstakels
Iedere plek (chauffeur, duwer, bediener etc.) die bezet wordt onder de corsowagen dient vrij bereikbaar te zijn zonder gehinderd te worden door obstakels
- 0302 Afscherming draaiende, bewegende delen / beknellingsgevaar
Bij afscherming van draaiende en bewegende delen gaat het om het voorkomen van beknellingsgevaar: situaties waarbij lichaamsdelen (zoals vingers, handen, haren of kleding) tussen bewegende (machine) onderdelen terecht kunnen komen.
- 0303 Voldoende afstand tussen duwposities en wielen
Zorgen dat er voldoende afstand is tussen de duw posities en de wielen, dit zodat voeten van de duwers niet overreden kunnen worden.



- 0304 Vluchtroute per plek bij calamiteiten / vluchtluik(en)
Is er / zijn er vluchtluik(en) aanwezig en kunnen alle mensen onder de wagen deze zonder obstakels bereiken
Is / zijn de vluchtluik(en) zonder hinder te openen
- 0305 Communicatiemiddelen
Zijn er communicatiemiddelen aanwezig zodat mensen onder de wagen (chauffeur) zonder hinder kan communiceren met aangewezen corsogroep lid verantwoordelijk voor rondrijden tijdens optocht
- 0305 Zicht / camerasysteem chauffeur
Is er de mogelijkheid, dat de chauffeur zicht heeft op de witte streep op het parcours
- 0307 Brandblusmiddelen
Zijn er brandblusmiddelen aanwezig met het juiste toepassingsgebied

**Brandklasse A**

Dit is een brand van vaste stoffen zoals: hout, papier, rubber, meubels, gordijnen.

Geschikte blusmiddelen: brandslanghaspel, poederblusser, sproeischuimblussers en een blusdeken.

**Brandklasse B**

Dit is een brand van vloeibare stoffen zoals: benzine, dieselolie, aceton, was.

Geschikte blusmiddel: sproeischuimblussers, CO2 blussers of poederblussers.

**Brandklasse C**

Dit is een brand van gassen: butaan, propaan en aardgas.

Geschikte blusmiddel: Schuim CO2, BC-poeder of ABC poederblussers.

**Brandklasse D**

Dit is een brand van brandbare metalen: magnesium, aluminium en natrium.

Geschikte blusmiddel: D-poeder (metaalbrand-poeder).

**Brandklasse F**

Dit is een brand van Oliën en vetten zoals: Frituurvet

Geschikte blusmiddel: vetblusser, blusdeken

- 0308 EHBO middelen
Is er EHBO doos aanwezig onder de corsowagen

0400 MENSEN OP DE WAGEN

- 0401 Afscherming draaiende, bewegende delen / beknellingsgevaar
Bij afscherming van draaiende en bewegende delen gaat het om het voorkomen van beknellingsgevaar: situaties waarbij lichaamsdelen (zoals vingers, handen, haren of kleding) tussen bewegende (machine) onderdelen terecht kunnen komen.



0402 Veilige “werkplek”

Is de positie op wagen waar de persoon zijn activiteit uitvoert (zit / staat / ligt / hangt etc) veilig zonder dat de persoon daar over hoeft na te denken

0403 Constructie en bevestiging

Controle in algemene zin van de staat van de constructie / bevestiging waar de persoon / personen op de wagen zijn gestationeerd.

0404 Leuning en bordessen

Controle in algemene zin van de staat van de leuning / bordessen.
Geen onbewust valgevaar

0405 Toegang

Is de locatie op de corsowagen goed en veilig te verlaten bij calamiteiten

0406 Valbeveiliging (>2,0 meter)

Om de mensen op de corsowagen te beschermen tegen valgevaar, moet het volgende worden gedaan:

- Een veilige steiger, stelling, bordes, werkvloer gebruiken.
- Hekken en leuning plaatsen.
- Openingen in de vloeren en wanden beveiligen.
- Zijn deze maatregelen niet mogelijk ? Dan moet er vangnetten, veiligheidsgordels en vallijnen gebruiken.

In de volgende gevallen is er een valbeveiliging verplicht:

- Valbeveiliging is verplicht op een hoogte van 2,5 meter of meer
- Personen op de corsowagen verblijven op een hoogte van minder dan 2,5 meter, maar er zijn wel risico's om te vallen.
- Personen op de corsowagen verblijven op een plek die beweegt of kan gaan bewegen waardoor ze kunnen vallen.



0500 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

- 0501 Bij aanwezigheid accu, mogelijkheid tot spanningsloos maken van systeem
 Controle op de aanwezigheid en de staat van de (hoofd)schakelaar.
 Controle op uitschakelen en spanningsloos zijn van systeem
 Controle op vergrendelbaar in uitgeschakelde toestand
- Controle op deugdelijke afscherming, werking, staat en bevestiging van de accu / accuklemmen.
- 0503 Bij aanwezigheid Aggregaat, mogelijkheid tot spanningsloos maken van systeem
 Controle op de aanwezigheid en de staat van de (hoofd)schakelaar.
 Controle op uitschakelen en spanningsloos zijn van systeem
 Controle op vergrendelbaar in uitgeschakelde toestand
- 0504 Aanwezigheid noodstop om beweging te stoppen
 Controle op de werking van de noodstop.
 Zijn beweging(en) niet meer mogelijk na indrukken noodstop.
 Worden ongewilde ontgrendeling van de noodstop voorkomen.
 Geeft het ontgrendelen van de noodstop de beweging niet vrij?
- 0505 Bij opstarten installatie akoestische signalering
 Controle of de akoestische waarschuwing voor personen in de gevarenszone nog voldoende waarneembaar is tijdens het inwerking treden van de installatie

0600 ELEKTRISCHE VOORTBEWEGING

- 0601 Constructie en bevestiging
 Controle op deugdelijke afscherming, werking en bevestiging
 Afscherming spanning voerende delen, controle of spanning voerende delen voldoende zijn afgeschermd (IP 2X d.w.z. bescherming tegen aanraking vingers en tegen indringende vaste voorwerpen groter dan 12 mm).
 Elektrische kabels / bedrading / aansluitingen, controle op de isolatie van de bekabeling.
 Controle op de deugdelijkheid van kabels, buizen en kabeltrommels en let op hun bevestiging.
- 0602 Afscherming draaiende delen
 Bij afscherming van draaiende en bewegende delen gaat het om het voorkomen van beknellingsgevaar: situaties waarbij lichaamsdelen (zoals vingers, handen, haren of kleding) tussen bewegende (machine) onderdelen terecht kunnen komen.



- 0603 Motoren en aandrijvingen
Controle op beschadigingen, uitwendige lekkage en juiste bevestiging
- Bij hydraulische aandrijving, slangen / leidingen / koppelingen
Controle op beschadigingen, uitwendige lekkage en juiste bevestiging.
- Beschadigde staal-/koord laag (1 of meer “haakjes”)
 - Roestvorming v/d staal-/koord laag
 - Getordeerde slang
 - Geknikte slang
 - Blaasvorming aanwezig
 - Loslaten van lagen
 - Drukplekken aanwezig
 - Bevestiging onjuist, los of beschadigd
 - Schuurplekken veroorzaakt door onderling schuren of door een scherpe rand.
- 0604 Bij opstarten installatie akoestische signalering
Controle of de akoestische waarschuwing voor personen in de gevarenzone nog voldoende waarneembaar is tijdens het inwerking treden van de installatie
- 0605 Aanwezigheid noodstop(pen) om voortbeweging te stoppen
Controle op de werking van de noodstop.
Zijn beweging(en) niet meer mogelijk na indrukken noodstop.
Worden ongewilde ontgrendeling van de noodstop voorkomen.
Geeft het ontgrendelen van de noodstop de beweging niet vrij?
- 0606 Zicht / camerasysteem chauffeur
Is er de mogelijkheid, dat de chauffeur zicht heeft op de witte streep op het parcours
- 0607 Bij bediening middels afstandsbesturing, noodbediening aanwezig
Is er een noodbediening aanwezig bij falen van radiografische afstandssturing,
Controleer of er geen gelijktijdige bediening mogelijk is bij meerdere bedieningsplaatsen met uitzondering stopfuncties en noodstopfuncties.
- 0608 Bediening (knoppen / hendels / pedalen / aanduiding)
Controle op de besturingsorganen, zoals het terugkomen in de nulstand, niet blokkeren en soepele bediening.
Controle op aanwezigheid (symbolen en/of Nederlandse taal) en duidelijke afleesbaarheid.
- 0609 Claxon



Controle op de goede werking van de claxon.

Bij gevaarlijke situatie te gebruiken om omstanders te kunnen waarschuwen

0610 De maximale rijsnelheid

Is er een mogelijkheid om de maximale snelheid in te stellen

Welke maximale snelheid is wenselijk?

0611 Mogelijkheid bij calamiteit dat corsowagen handmatig is te verplaatsen

Indien door een calamiteit de corsowagen zichzelf niet meer kan voortbewegen, is er dan de mogelijkheid om eenvoudig de corsowagen vrij te schakelen en de corsowagen handmatig te verplaatsen naar een veilige locatie

0700 OPTOCHT

0701 Aangewezen corsogroep lid verantwoordelijk voor rondrijden tijdens optocht

Is er een aangewezen corsogroep lid aanwezig, die verantwoordelijk is voor de corsowagen tijdens het rondrijden op het parcours tijdens de optocht.

Staat deze persoon in direct contact met de chauffeur / mensen onder de corsowagen

0702 Bij bewegende of risico delen buiten de wagen aanvullend veiligheidsmaatregelen overlegd en bewezen

Als er bewegende of risico delen buiten de wagen komen tijdens het rijden op het parcours, zijn er dan aanvullende veiligheidsmaatregelen bedacht en overlegd aan corsobestuur.

Is er tevens bewezen dat de bedachte aanvullende veiligheidsmaatregelen ook werken en goed toepasbaar zijn tijdens het rijden op het parcours en eventueel de avondopstelling

0703 Binnen het Bloemencorso is het belangrijk om duidelijke en realistische richtlijnen te hanteren rondom de aanwezigheid van kinderen bij de corsowagens. Veiligheid en bewustwording staan hierbij centraal.

Voor jeugdagens, kindercorso en kleine wagens is deelname van kinderen vanzelfsprekend en passend. Deze wagens zijn hier specifiek op ingericht en de risico's zijn beter beheersbaar. Bij middelgrote en grote corsowagens ligt dit anders. Door de omvang, het gewicht en de beperkte zichtlijnen van de bestuurder nemen de risico's aanzienlijk toe. Daarom wordt geadviseerd om bij middelgrote en grote wagens een minimale leeftijdsgrens te hanteren voor kinderen die meelopen of

zich direct rondom de wagen bevinden. Hoewel dit per cor



Hoewel dit per corso of groep kan verschillen, kan gedacht worden aan een richtlijn waarbij alleen oudere kinderen – bijvoorbeeld vanaf circa 12 jaar – onder begeleiding worden toegelaten in de directe nabijheid van de wagen.

Een belangrijk aandachtspunt is de rol van ouders en begeleiders. In de praktijk blijkt dat ouders tijdens het corso niet altijd actief bezig zijn met de veiligheid van hun kinderen, bijvoorbeeld door afleiding of betrokkenheid bij andere activiteiten. Dit vergroot het risico op onveilige situaties rondom de wagen.

Daarom geldt als uitgangspunt:

- Kinderen bevinden zich alleen bij de wagen onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene
- Ouders en begeleiders zijn zich continu bewust van hun rol en verantwoordelijkheid
- Bij twijfel of onoverzichtelijke situaties: kinderen op veilige afstand houden

Een praktisch voorbeeld:

Bij een grote corsowagen met beperkte zichtlijnen loopt een groep kinderen mee. Wanneer zij te dicht op de wielen of onder de opbouw komen, ontstaat direct een gevaarlijke situatie. Door vooraf duidelijke afspraken te maken (bijvoorbeeld een afgebakende loopzone of minimale afstand) en dit actief te handhaven, kan dit risico sterk worden verminderd.

Deze richtlijnen zijn geen strikte verboden, maar bedoeld om corsogroepen bewust te maken van de risico's en hen te helpen verantwoorde keuzes te maken. Door gezamenlijk duidelijke afspraken te maken en elkaar hierop aan te spreken, zorgen we voor een veilig en plezierig corso voor iedereen.

- 0704 Binnen het Bloemencorso spelen wagenbegeleiders een cruciale rol in het waarborgen van de veiligheid. Deze verantwoordelijkheid verdient meer aandacht binnen de corsogroepen. Het is essentieel dat de taken en richtlijnen van wagenbegeleiders duidelijk worden gecommuniceerd én nageleefd.

Wagenbegeleiders zijn niet alleen aanwezig ter ondersteuning, maar vormen een actieve veiligheidsbuffer rondom de corsowagen. Zij zijn verantwoordelijk voor het vrijhouden van het parcours en het signaleren van potentieel gevaarlijke situaties. In de praktijk zien we dat het publiek steeds dichterbij de wagens staat. Dit vergroot het risico, zeker wanneer er veel kinderen – “voetjes op de weg” – in de directe nabijheid aanwezig zijn.

Hier ligt een belangrijke taak voor zowel wagenbegeleiders als optochtbegeleiders. Er moet actiever worden toegezien op voldoende afstand tussen publiek en wagen. Dit vraagt om alertheid, duidelijke communicatie en soms ook om het aanspreken van toeschouwers.

Om dit op een effectieve en laagdrempelige manier te ondersteunen, kan er gedacht worden aan een “veegploeg” die vóór de wagen uitloopt. Met een knipoog – bijvoorbeeld symbolisch “vegend” –

kan deze ploeg het publiek bewust maken van hun positie en hen vriendelijk verzoeken afstand te houden. Dit draagt niet alleen bij aan de veiligheid, maar ook aan de beleving en betrokkenheid van het publiek.



Het is van belang dat corsogroepen deze aanpak serieus nemen en intern goed organiseren. Door wagenbegeleiders beter te instrueren, hun rol te benadrukken en zichtbaar aanwezig te laten zijn, verhogen we gezamenlijk de veiligheid van het evenement.

Veiligheid is geen bijzaak, maar een gezamenlijke verantwoordelijkheid waarin iedere schakel telt.

- 0705 Voor het Bloemencorso is veiligheid een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Het werken met corsowagens en grote groepen mensen vraagt om scherpheid, discipline en bewust handelen. Alcoholgebruik past daar niet bij.

Het is algemeen bekend dat alcohol de reactietijd vermindert en het beoordelingsvermogen beïnvloedt. Juist in een omgeving waar met corsowagens wordt gewerkt en waar veel mensen dicht op elkaar staan, kan dit leiden tot gevaarlijke situaties. Daarom is het essentieel dat iedereen die betrokken is bij de bouw, begeleiding en het rijden van de corsowagens nuchter is.

Van bestuurders wordt een extra mate van verantwoordelijkheid verwacht. Zij dragen direct zorg voor de veiligheid van anderen. Dit betekent niet alleen geen alcohol tijdens activiteiten, maar ook bewust omgaan met rust en voorbereiding. Op tijd naar bed gaan en uitgerust aan de start verschijnen hoort daarbij.

Ook voor mensen rondom de wagen geldt: blijf alert en nuchter. Je bent onderdeel van het geheel en medeverantwoordelijk voor een veilig verloop. Spreek elkaar aan waar nodig en zorg samen voor een omgeving waarin veiligheid voorop staat.

Bewustwording is hierbij de sleutel. Door duidelijke afspraken te maken en deze gezamenlijk na te leven, zorgen we ervoor dat het Bloemencorso niet alleen een prachtig evenement is, maar ook een veilige ervaring voor iedereen.

